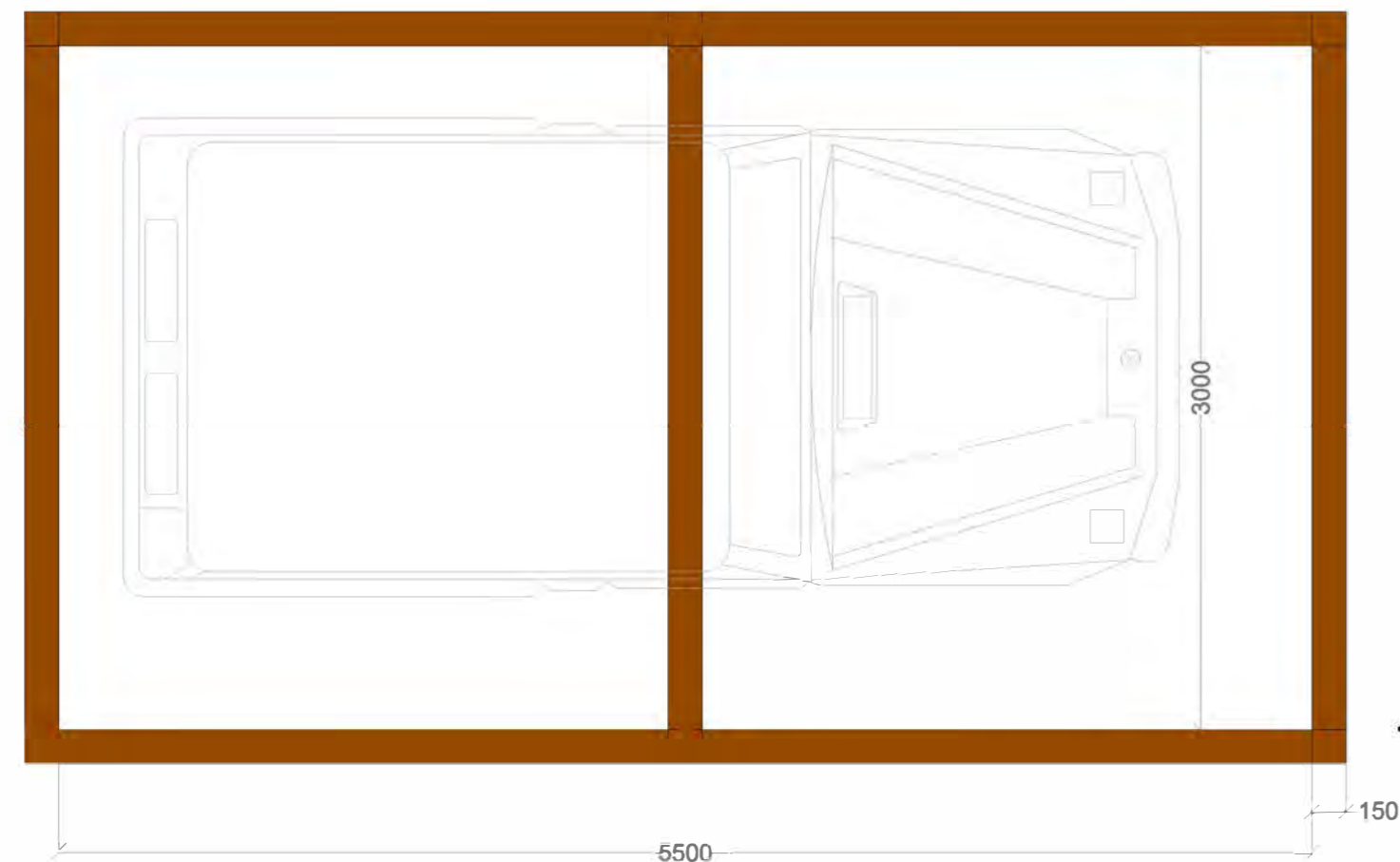
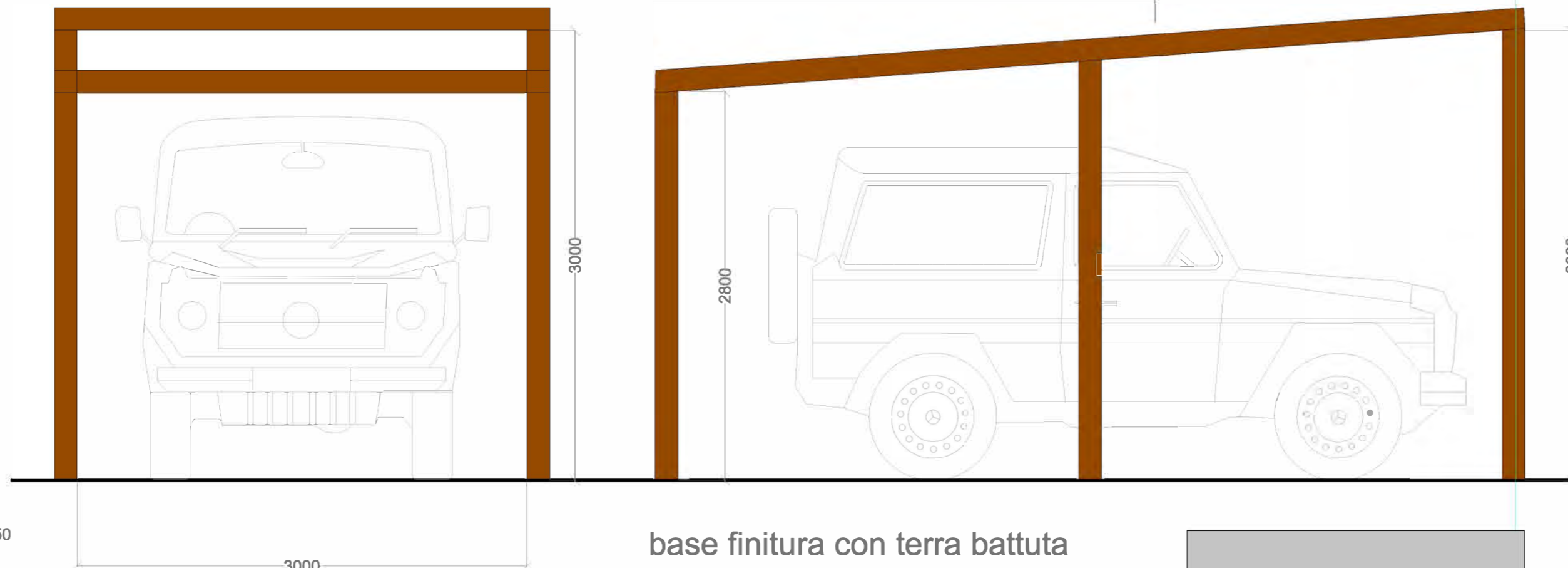


# SCHEMA COPERTURA JEEP -

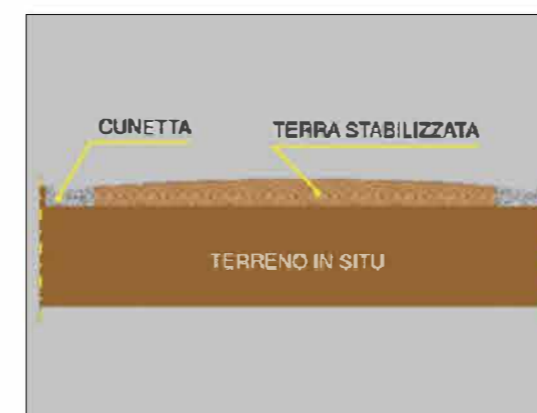
struttura in legno lamellare



copertura con lastre in acciaio corten



base finitura con terra battuta stabilizzata



**Lamiere acciaio CORTEN -S355J0WP**

L'acciaio COR-TEN è un materiale che viene utilizzato molto frequentemente sia nelle grandi carpenterie (realizzazione di ponti o di strutture, rivestimenti di immobili) grazie alle sue doti di elevata resistenza alla corrosione, sia su più piccoli manufatti per l'arredo urbano o per elementi da esterno in genere, scelto per il suo aspetto unico di materiale "vivo" e per la sua finitura insolita di "ruggine protettiva". Infatti questo materiale che si presenta come una semplice lamiera di ferro ma è composto da un basso contenuto di carbonio, non viene trattato e nel giro di qualche mese a contatto con gli agenti atmosferici prende la classica finitura rugginosa non omogenea del ferro. A quel punto il processo di ossidazione si blocca, lasciando inalterate le funzioni strutturali e proteggendo con la sua stessa patina rugginosa il progressivo estendersi della corrosione.

Questo acciaio brevettato dalla United States Steel Corporation (U.S.S.) nel 1933, si è ormai decisamente affermato non solo in America, dove è utilizzato su vastissime scale, ma anche in Europa e in altri Paesi dove è stato vantaggiosamente adottato in numerosissime applicazioni. Il grande successo raggiunto dal COR-TEN deriva dalle due principali caratteristiche che lo distinguono:

- Elevata resistenza alla corrosione (CORrosion resistance);
- Elevata resistenza meccanica (TENsile strength).

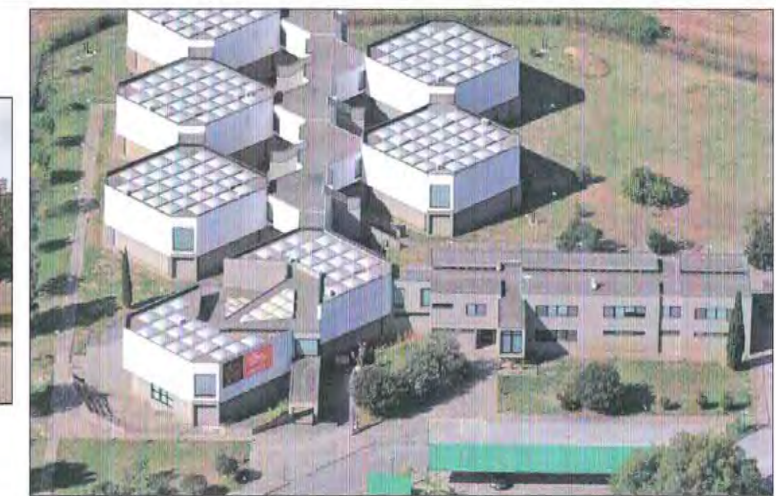
Sono evidenti i vantaggi di ordine tecnico ed economico che i costruttori possono ottenere con l'impiego del COR-TEN. Infatti, adottando questo tipo di acciaio in sostituzione dei comuni acciai strutturali al carbonio, è possibile realizzare apprezzabili riduzioni di spessore e conseguenti diminuzioni di peso. Inoltre, l'ottima resistenza offerta dal COR-TEN alla corrosione atmosferica, consente l'utilizzazione di questo prodotto allo stato "nudo", oppure, se pitturato, di ridurre sensibilmente le periodiche operazioni di manutenzione.

Spessore (mm)		Larghezza mm	Lunghezza mm
min	max		
1	60	2000 - 2700	2000 - 13600

**MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DELTURISMO**  
 SEGRETARIATO REGIONALE PER LA CALABRIA  
 POLO MUSEALE DELLA CALABRIA

**POLO MUSEALE DI SIBARI (CS)**  
**MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE DELLA SIBARITIDE**

**ALLESTIMENTI MUSEALI E MULTIMEDIALI**



<b>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> IL DIRETTORE DEL MUSEO NAZIONALE ARCHEOLOGICO Dott.ssa <b>ADELE BONOFIGLIO</b> SEGRETARIATO REGIONALE PER LA CALABRIA IL DIRETTORE Dott. <b>SALVATORE PATAMIA</b> POLO MUSEALE DELLA CALABRIA IL DIRETTORE Dott.ssa <b>ANGELA TECCE</b>	<b>REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b>	
	<b>GRUPPO DI LAVORO</b> PROGETTAZIONE ALLESTIMENTO MUSEALE: Dott. Alessandro D'ALESSIO PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA: Dott.ssa Arch. Roberta FILOCAMO PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA: Dott. Ing. Angelo CIANNELLA ASSISTENZA PROGETTAZIONE ARCHEOLOGICA: Dott. Simone MARINO PROGETTAZIONE TECNICO CONTABILE: Dott. Michele F. DE ROSIS PROGETTAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA: Geom. Giancarlo DEL SOLE ASSISTENTE TECNICO: Sig. Domenico LA REGINA COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA: Geom. Mario Pietro GAETANI	<b>FIRME</b> [Signature: Alessandro D'Alessio] [Signature: Roberta Filocamo] [Signature: Simone Marino] [Signature: Michele F. De Rosi] [Signature: Giancarlo Del Sole] [Signature: Domenico La Regina] [Signature: Mario Pietro Gaetani]

ELABORATO N.	TETTOIA	SCALA
<b>AA5</b>	<b>Struttura di copertura macchina d'epoca</b>	

Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

**PON CULTURA E SVILUPPO | FESR 14-20**

VISTI E PARERI

PERIZIA N. 11  
 DEL 3/8/2016  
 APPROVATA CON  
 DECRETO N. 154  
 DEL 3/8/2016